

コントロールユニット model HCD□H-Wとカップリングバルブ model VCBで複動クランプの制御・操作を行ないます。



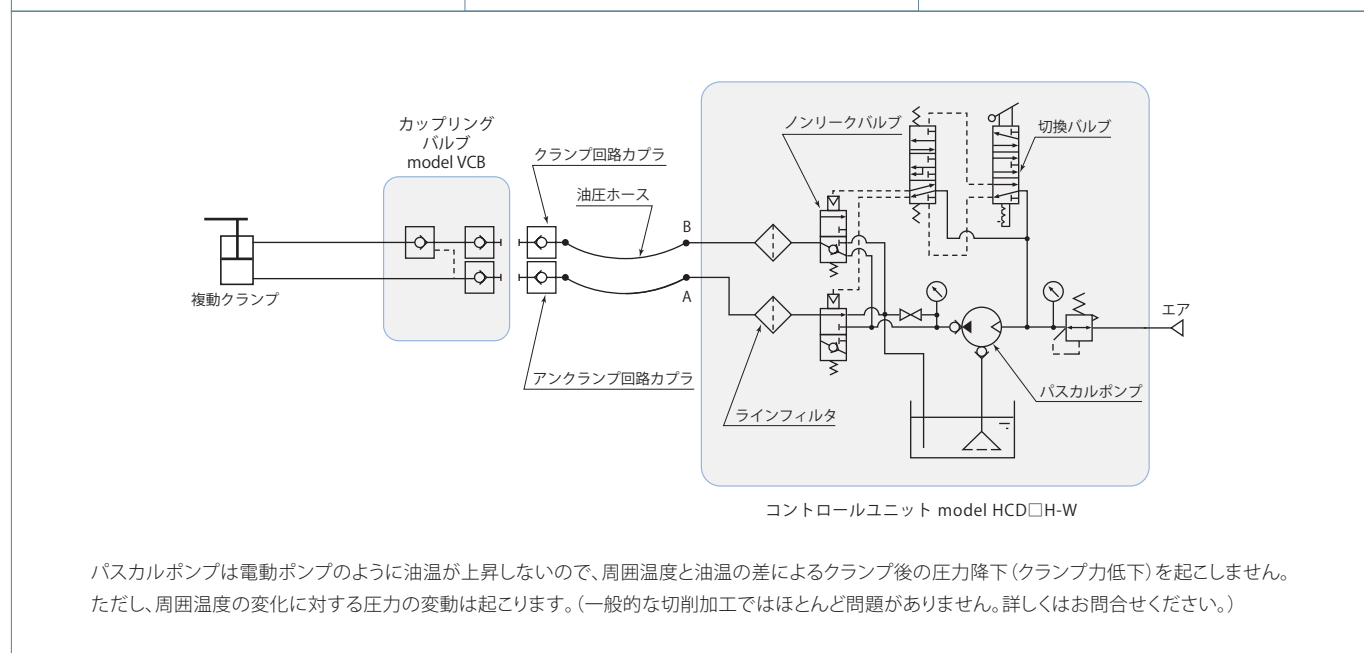
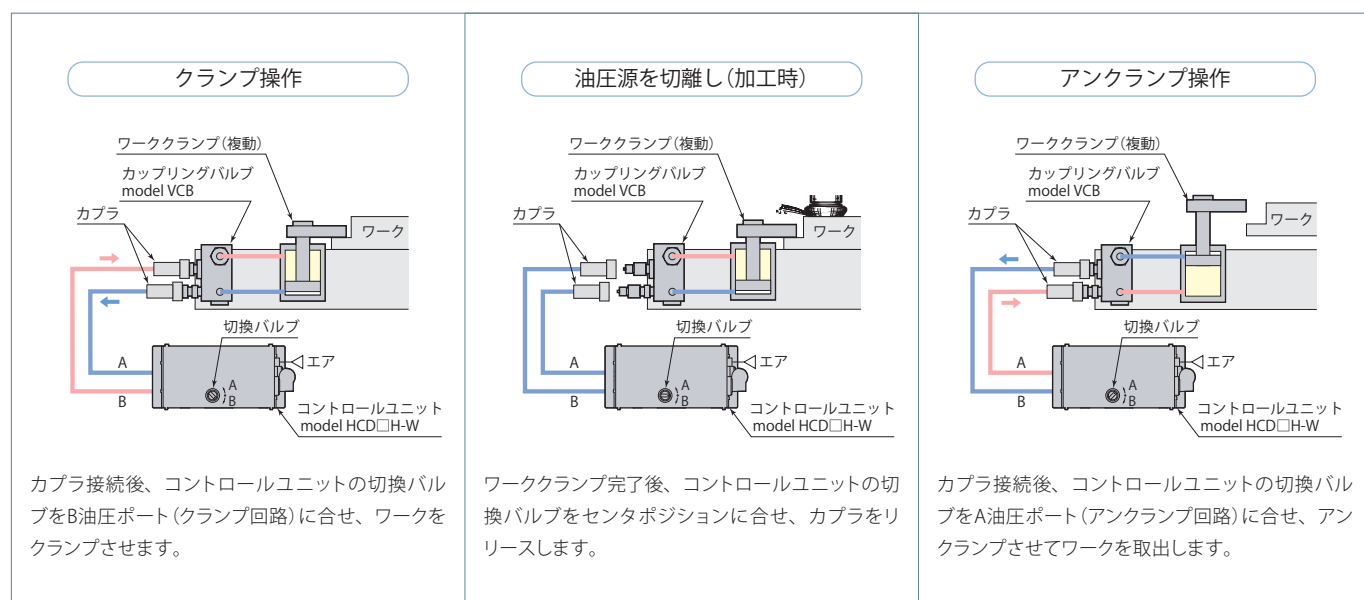
コントロールユニット model **HCD□H-W**
→428ページ



カップリングバルブ model **VCB**
→412・413ページ

コントロールユニット (HCD□H-W) はパスカルポンプによりエアで油圧を発生させ、クランプ (設定) 圧に達すると動作が停止し、油圧力を保持します。

カップリングバルブ (VCB) は複動クランプとコントロールユニット間に設置し、油圧カブラによりコントロールユニットとカップリングバルブを切離すことができます。カップリングバルブのノンリーク性能は完全な圧力シールを行ないます。

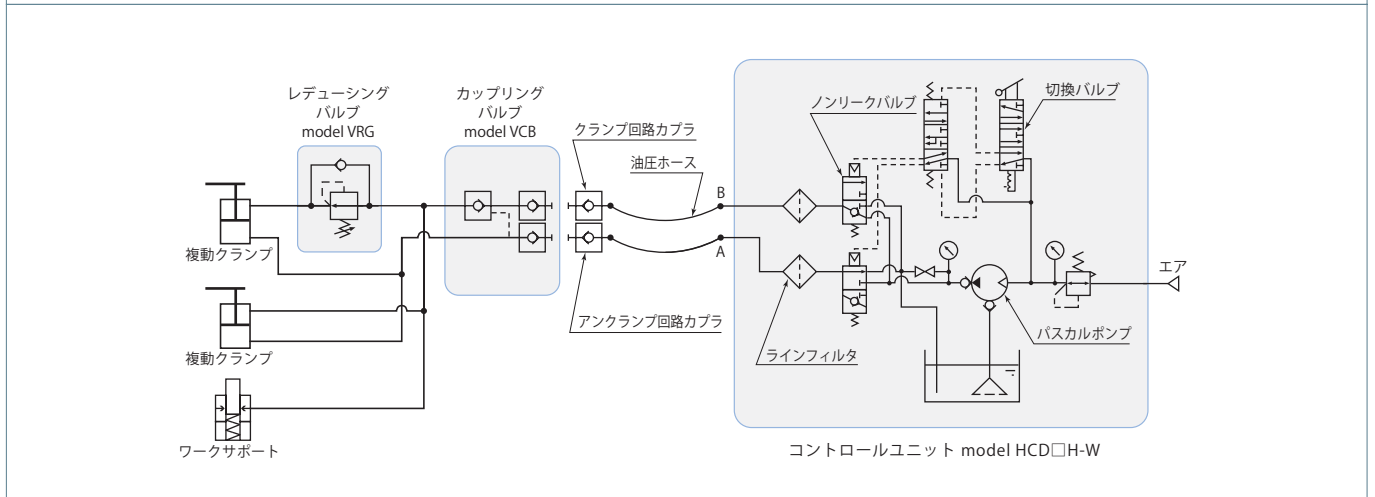
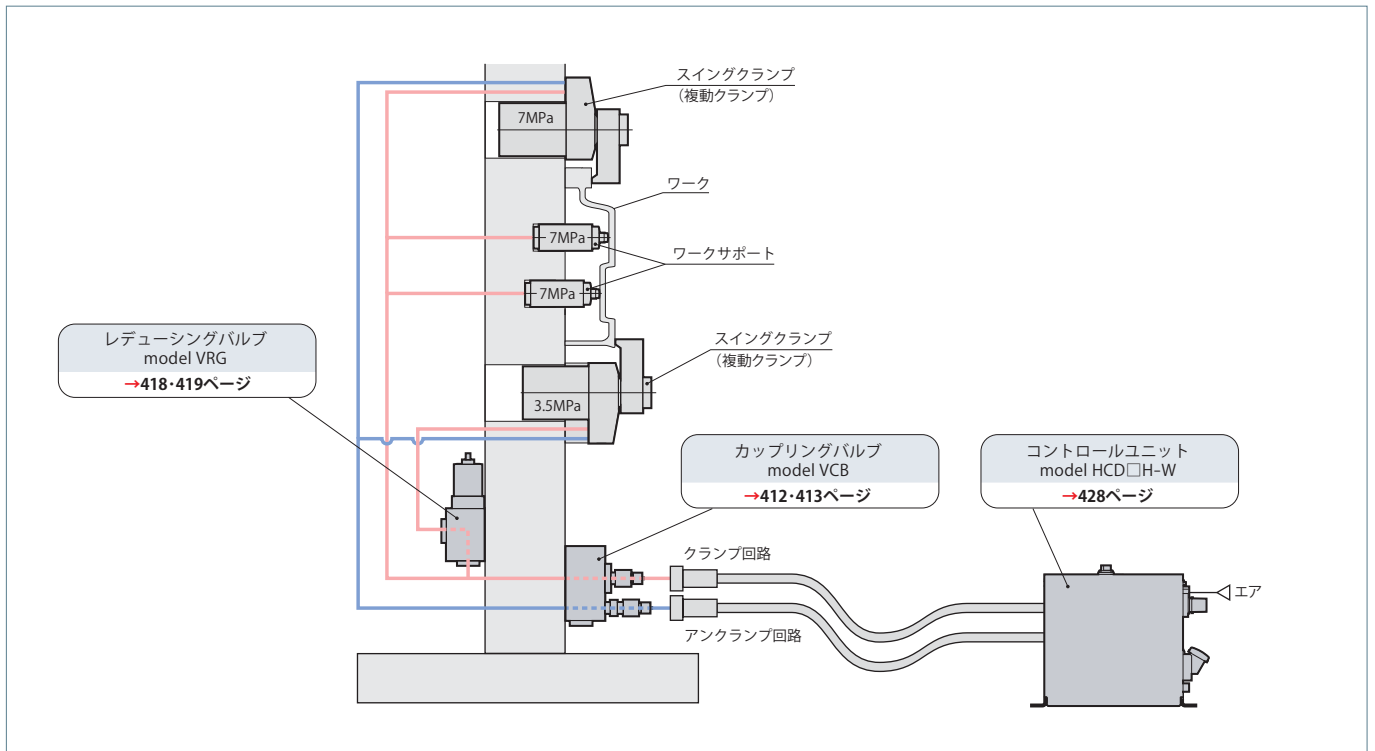


コントロールシステム



レデュースバルブ model **VRG**
→418・419ページ

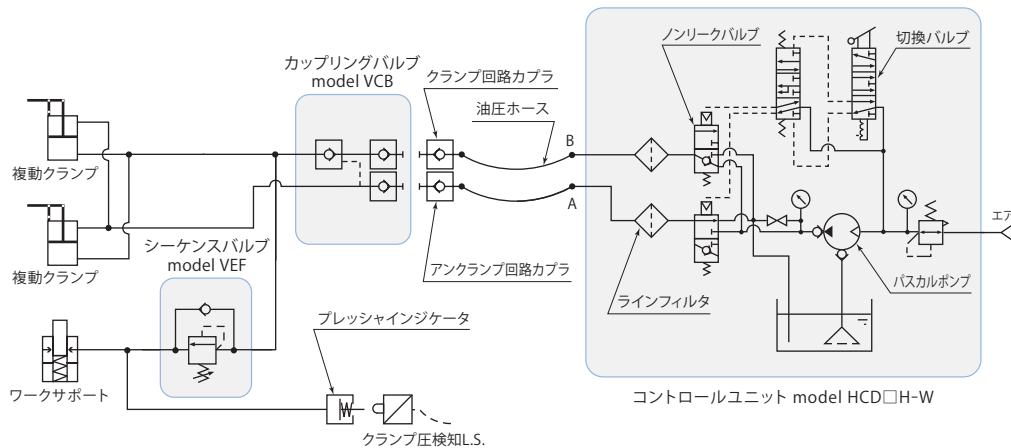
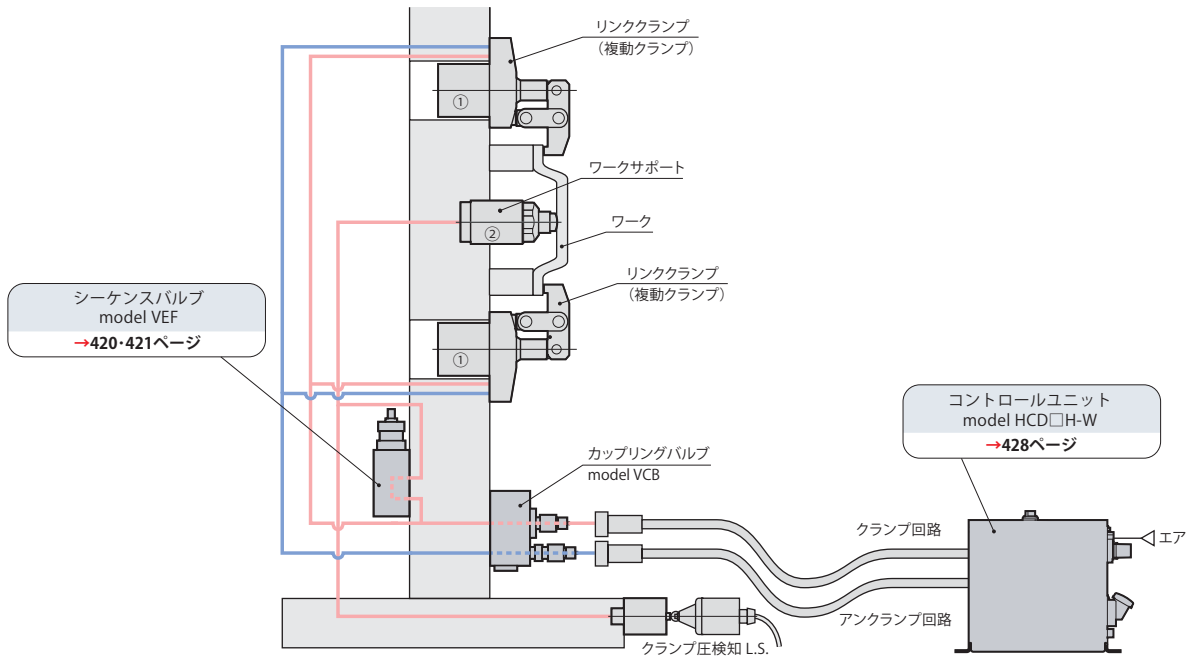
回路内油圧を部分的に減圧させることができます。
(例) ワークサポートが 7 MPa (1次圧) の時に
ワーククランプは 3.5 MPaに減圧されます。





シーケンスバルブ model VEF
→420・421ページ

同一回路上のクランプを順次作動させます。
 (例) ①ワーククランプのクランプ動作後
 ②ワークサポートをロック動作させます。



コントロールシステム



パイロットチェックバルブ model **VCP**
→414ページ



アキュムレータ model **WPB・WPC**
→422 ~ 427ページ

油圧ユニットの休止時や油圧源との切離し時にクランプの油圧を完全に保持し、ワークの落下やクランプの緩みを防止します。

油圧源との切離し後、温度変化による回路圧変動を抑えます。

