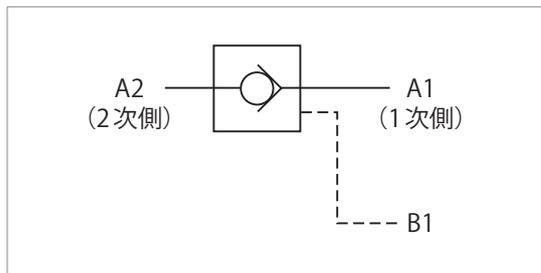




パイロットチェックバルブ model VCP



油圧源を切離した後もクランプ回路圧を長時間保持できるノンリークパイロットチェックバルブです。

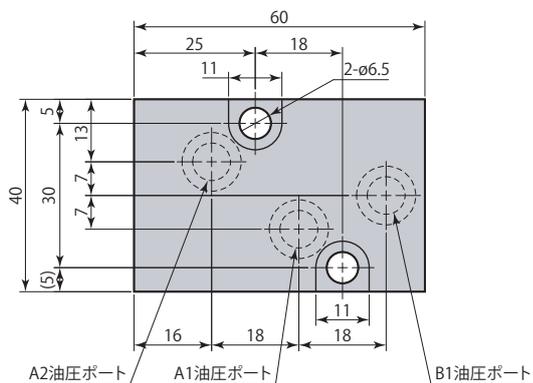
仕様

型式		VCP-LG	VCP-HG
取付・配管方法		ガスケット	ガスケット
油圧力範囲	MPa	1 ~ 7	7 ~ 30
保証耐圧力	MPa	10.5	37.5
クラッキング圧	MPa	0.019	
最低パイロット圧力(開弁時)	MPa	0.01 + 0.24 × A2油圧ポート(2次側)圧力	
オリフィス面積	mm ²	14.2	
使用周囲温度	°C	0 ~ 70	
使用流体		一般鉱物系作動油(ISO-VG32相当)	
質量	kg	0.5	

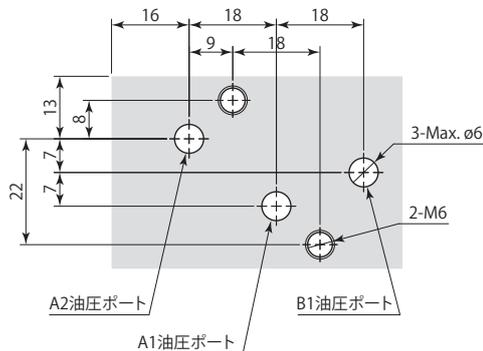
● 塩素系切削油対策として切削油がかかるシール部にフッ素ゴムを採用しています。(高温仕様ではありません。)

外形寸法図

VCP-□G ガスケット ※内部フィルタ付(A1・A2油圧ポート)



取付穴加工図

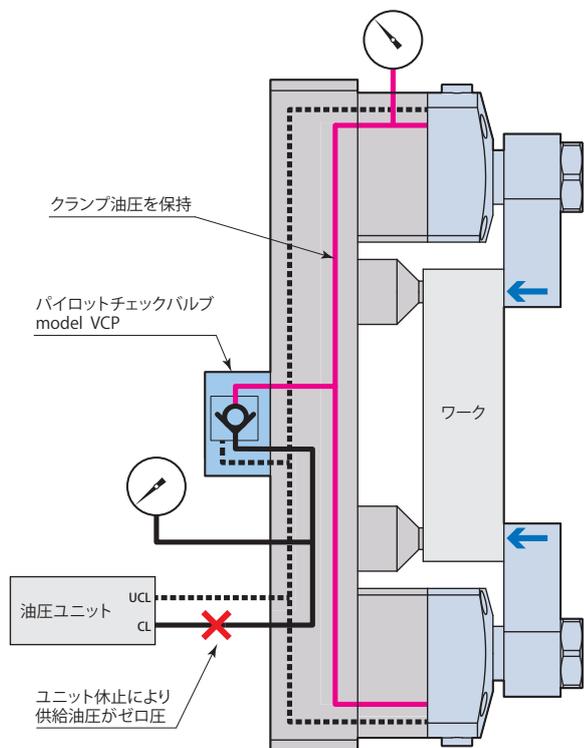


ガスケット配管のため、取付面は最大高さ粗さ Rz6.3以下に仕上げてください。

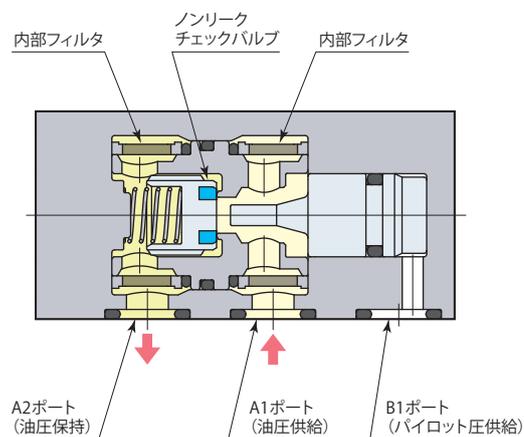
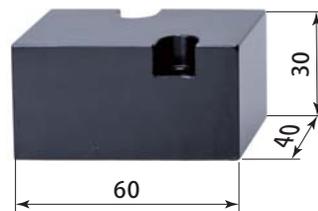


- 取付ボルトは付属しません。
 - 複動回路で使用してください。
- A1油圧ポートから常時加圧する回路では使用できません。

油圧ユニットの休止時にクランプの油圧を完全に保持し、ワークの落下やクランプの緩みを防止します。
パイロットチェックバルブの小型化により、ゆりかごジグ等へ容易に配置できます。



油圧を保持してワーク落下やクランプゆるみを防止



パスカル株式会社

本社 〒664-8502 兵庫県伊丹市鴻池2丁目14-7
TEL. 072-777-3521 FAX. 072-777-3520